



F1 NEWS



SafetyCar kurz vor dem Ende



LOC League of Champions (SIM)

ORC_Paxi hat im spannenden Finale von Sao Paulo, mit unglaublicher Nervenstärke, den WM-Titel perfekt gemacht. Die League of Champions (LOC) der Kategorie SIM (ohne Fahrhilfen) ging damit in das letzte Rennen der Saison im Spiel F1 2020.

Qualifying Die Fahrer im Starterfeld ließen einem das Wasser im Mund zusammenlaufen. Niemand konnte sich zu keiner Zeit in Sicherheit wiegen. Die Differenz in den Top 10 waren nur 4 Zehntel. Wahnsinn! Durch die Reihe Top-Zeiten. Jeder kleine Fehler kostet viele Startplätze.

In den letzten 3 Minuten wechselte die Pole Position mehrmals. **ORC_Paxi** konnte sich am Ende mit einer 1:06.151 Min. den ersten Platz sichern. Einen Hauch von Lidschlag vor RL_LineMerchant. Die zwei Favoriten in der ersten Startreihe. Direkte Unterstützung geht **SEITE 2** **ORC_vFabii** auf P3.

Fortsetzung auf

SIM 1 Paxi erneut der Schnellste

SEITE 4

SIM 2 Fcleon23 weiterhin on TOP

SEITE 7

SIM 3 GIN_BirelRacing auf Platz 1

SERIE A LPSuchty liefert erneut ab

SERIE B Raser gewinnt im Ferrari

SERIE C1 DonMalle86 ganz oben

SEITE 6

SENIOR TROPHY Zimmsi68 schnellster Senior

SEITE 7



ORC - ONLINE RACING CLUB SEIT 2011 - 8 LIGEN - 3 SIM SERIEN
3 FAHRHILFENSERIEN - SENIOR TROPHY - ROOKIESERIE
LIVEÜBERTRAGUNGEN AUF YOUTUBE - WWW.ONLINE-RACING-CLUB.DE





Übrigens der ganze ORC in den Top 10. **ORC_DOCTOR-** (P6) und **ORC_HerrFroosch** (P9). Stark!

Rennen Ein nonstop spannender Abend (1) *“mit brutalem Niveau”*, um Kommentator **ORC_SennaFanF1** zu zitieren. Am Ende zittrige Hände, kühler Drink und frisch hergestellte Eiswürfel, welche klar und deutlich über das Mikrofon des Siegers hörbar waren.

Aber von vorne: **ORC_Paxi** konnte beim Start seine Führung behaupten. Nach dem SafetyCar in Runde 6 wagt **ORC_HerrFroosch** eine andere Strategie und wechselt auf Medium. RL_LineMerchant sitzt fest im DRS Fenster des Führenden und bleibt dort bis zum Undercutversuch in Runde 27. **ORC_Paxi** kontert sensationell (2) und bleibt bei der Boxenausfahrt genau eine Wagenlänge vor ihm.

ORC_DOCTOR- fuhr konzentriert seine Runden in den Regionen seiner Startposition. Dann die Schrecksekunde in Runde 45: RL_SetupGaier setzt zum überholen an. Berührung der Reifen! **ORC_DOCTOR-** fliegt wortwörtlich quer über den Bildschirm (3), er kann den Wagen retten und weiter fahren. Das kostete wichtige Positionen. Sehr Schade.

ORC_vFaBii war in Lauerstellung und legte sich seine Kontrahenten zurecht. Runde 50, er ist immer noch der der Einzige der Top 3 ohne Zeitstrafe. Das Trio fuhr innerhalb von 3,5 Sekunden auf Weltklasse-Niveau. Unglaublich. Das trifft auch auf die anderen LOC-Fahrer zu. Das Feld war sehr eng. Jeder Fehler rennentscheidend. Das macht doch keinen Spaß mehr! Mitnichten, das macht es!!

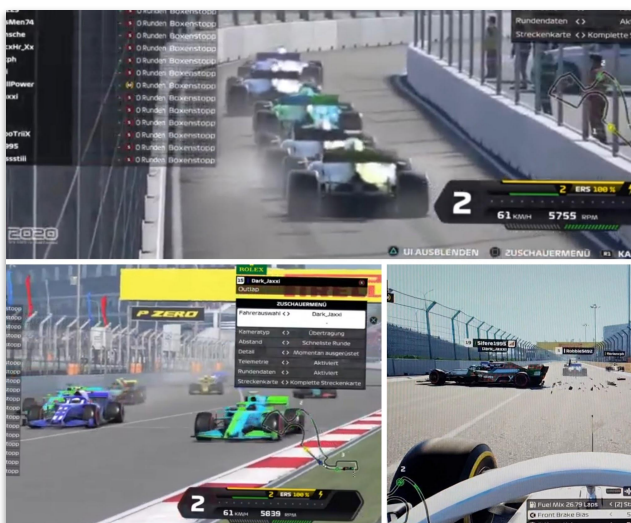
Runde 61, **ORC_HerrFroosch** wieder erstarkt in den Top 10. Auf einmal erschien die Meldung, dass ein Fahrer die Session aufgegeben hat. DNF! **ORC_SennaFanF1** kommentierte diese Meldung nur mit *“Oh Oh”*. Auf einmal plopte es oben gelb-schwarz auf. Kommentator **DarkYaranzo** schrie in sein Mikrofon *“SAAFETTTY CARR!”*. Frust und Ernüchterung beim Führenden. Im Interview schilderte **ORC_Paxi** diese Situation folgendermaßen:

“Das Ding war so safe. Ich habe so gekotzt und nur gedacht, wieso darf ich nicht einmal ein LOC-Rennen gewinnen. An den Sieg habe ich echt nicht mehr geglaubt. Für mich hieß nur noch volle Attacke, alles was ich hatte. Und am Ende hatte ich das so unnormale hohe Niveau im Griff. Das ganze Rennen war Stress pur, ich war so dermaßen durch.”

Die SC-Restart-Phase (5) managt **ORC_Paxi** wieder souverän, wartet erneut bis zum Schluss. Dahinter fahren sie zu viert nebeneinander die erste Kurve an. PPL_Bribon setzt sich außen an RL_LineMerchant vorbei, kaum Platz und Berührung! RL_LineMerchant verliert die Kontrolle und touchiert **ORC_vFaBii**, Flügeschaden! (6). Man ist das ist ärgerlich! Beide werden durchgereicht. **ORC_HerrFroosch** wittert die Chance auf P5, steht aber stark unter DRS-Druck von RL_Olli. **ORC_DOCTOR-** wäre ohne den unverschuldeten Abflug weit vorne gewesen. Schade! **ORC_Paxi** siegt und holt sich den LOC-TITEL. Was für ein Spektakel. Danke an das ganze ORC-Team.

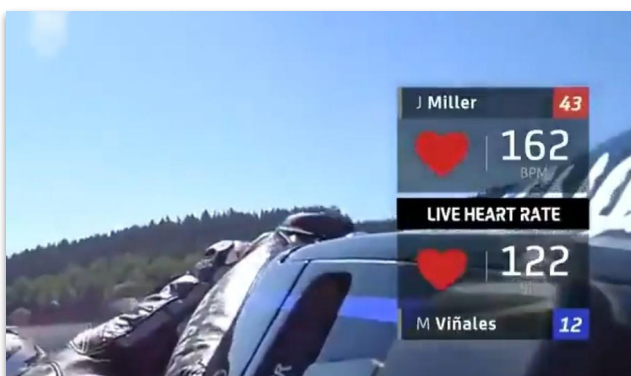


ORC-NEWSTICKER +++ ORC_Paxi gewinnt das SIM1-Rennen in Russland +++ GINBirelRacing erneut Sieger der SIM3 +++ ORC_Diego holt die ersten Punkte +++ ORC_HerrFroosch nach Horror-Crash in Runde 3 im Medical Center



TESTRENNEN Erst Qualifying-Perlenkette, dann Massencrash: Der Mittwoch im russischen Sochi

Verrückte Qualifying-Anfangsminuten beim ersten Test- und Rookierennen in Sochi. Die Piloten fuhren Schritttempo, wie an einer Perlenkette, selbst weit nach der Boxengasse. Die Gründe sind unklar. Ein Bug von Codemasters, ein Defekt des Pit Limiters oder die Taste am Lenkrad nicht belegt. Wir konnten den F1-Piloten nicht erreichen. Als endlich das Ende der Betonwände in Sicht war, war auch etwas anderes am Ende: die Geduld einiger Fahrer! Wilde Szenen und Überholmanöver entstanden, man hätte denken können, dass das der Rennstart war. Dann kam, was kommen musste: Massencrash, Frust und Gridstrafen.



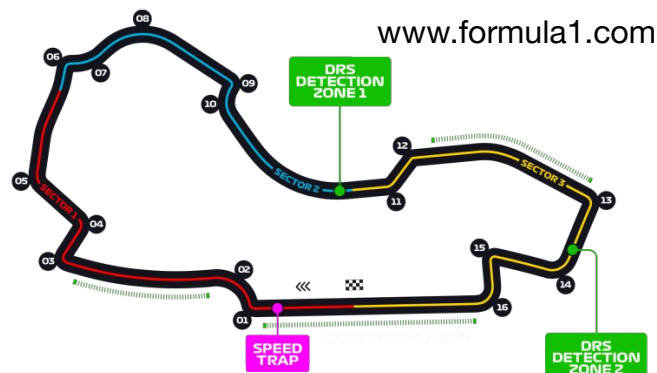
League of Champions "Live-Heart-Rate" - Sehen wir bald die Herzfrequenz der Fahrer?

In der MotoGP wird seit 2019 die Live-Herzfrequenz im TV gezeigt. Wird das ORC-Team zu den Pionieren gehören und startet das Pilotprojekt? Vielleicht im ersten Rennen der neuen Saison als Test und dann anschließend im Finale? Wie ist der mentale Stress auf der Hotlap, im Kampf um Positionen oder kurz nach dem SafetyCar-Restart. Die Spannung wäre noch viel greifbarer für den Zuschauer.



MELBOURNE Ausblick Australien

Der **Große Preis von Australien** wurde erstmals 1928 ausgetragen. Seit 1985 gehört der Grand Prix zur Formel-1-Weltmeisterschaft. In der Formel 1 fand er bis 1995 auf dem Adelaide Street Circuit stets als Saisonfinale statt, seit 1996 auf dem Albert Park Circuit in Melbourne, meist (mit Ausnahmen 2006, 2010 und 2020) als Saisonauftakt.



Paddock Talk Die vierte Ausgabe der ORC-F1-Unterhaltung

Der 3. Paddock Talk war ein voller Erfolg. Er glänzte mit 30 Minuten Überlänge und Zuschauerrekord. Der nächste Talk ist noch nicht terminiert. Es werden aber erneut zwei Fahrer zum Interview eingeladen. Einer der Fahrer ist **james_1210**. Er hat das Tippspiel beim letzten Talk gewonnen. Herzlichen Glückwunsch! Als Belohnung wird James Gesprächsgast sein und darf beim Ratespiel gegen Olli erneut sein Glück auf die Probe stellen.

ORC-NEWTICKER +++ LPSuchty weiterhin unschlagbar in der Serie A +++ DonMalle86 der schnellste C1-Fahrer in Russland +++ Zimmsi68 gewinnt das Rennen der Senior Trophy +++ Raser gewinnt das Serie B Rennen in Sochi

SIM 1

ORC_DOCTOR- auf Platz 3

Der Podiumsverweigerer **ORC_Doctor-** (Fünfter in Vietnam, Vierter in Frankreich, Elfter in Baku) bricht den Fluch und landet endlich auf dem Treppchen. Ein sauberes Rennen ohne Strafen und nur zwölf Sekunden hinter dem Sieger.

ORC_Paxi mit einer gewagten, aber erfolgreichen Zweistopp-Strategie (S,M,S). **ORC_HerrFroosch** scheidet nach einem groben Fahrfehler in der Kurve zwei spektakulär aus! **VRT_JanF1Racer** verpasst das Podium nach einem Dreher in der "Schikane des verschollenen Grips". **ORC_Diego** holt die ersten Punkte. Das Racing-Point-Team, **MnT_Hercules** und **bembel_jr1991**, auf den Plätzen zwei und fünf. Sehenswertes Teamwork der Alfa-Romeo- Fahrer. **James_1210_** beschäftigt **ORC_Diego** und ermöglicht **ORC_Jeremyz** eine bessere Platzierung.

SIM 1 FAHRERMEISTERSCHAFT

NACH 4/7 RENNEN

1	ORC_PAXI McLaren Team		93	11	ORC_JEREMY2 Alfa Romeo Racing		5
2	VRT_JANF1RACER Red Bull Racing		70	12	NIKEPOWER96 Mercedes AMG		4
3	MNT_HERCULES Scuderia Ferrari		59	13	FROWIN32 AsphaltArt		4
4	ORC_HERRFROOSCH Scuderia Ferrari		37	14	ORC-CYRUSKANE Williams Racing		2
5	ORC_DOCTOR Williams Racing		37	15	ORC_DISCO Red Bull Racing		2
6	BEMBEL_JR1991 Williams Racing		34	16	ORC-I-RUHLOFF AsphaltArt		0
7	AUSTRIAN_GAMING Mercedes AMG		20	17	ORC_BERENSA AsphaltArt		0
8	ORC_MARKADOZ McLaren Team		12	18	OUT-GAMING McLaren Team		0
9	JAMES_1210_ Alfa Romeo Racing		12	19	L19ANDY09L Halo F1 Team		0
10	ORC_MU66ER Scuderia Ferrari		5	20	XMAGICFEETX Halo F1 Team		0

FORMEL 2 SERIE

Formel 2 zu Gast in Spanien

Was für ein Rennen! Dank der abbaubenden weichen Reifen ein Hin und Her bis zur letzten Runde. **ORC_MU66ER** gewinnt das spannende Rennen vor **ORC_HerrFroosch** und **Maciadi**. Alleine in der letzten Runde platzen um die sechs Vorderreifen. **ThePolishGuy1395** schleppt sich mit dem kaputten Reifen als Dritter über die Ziellinie, verliert aber aufgrund der Strafen doch noch das Podium. **ORC_MU66ER** riskiert alles und wird letztendlich mit Platz 1 belohnt, da er nicht wie die Konkurrenz in die Box abbiegt. In den letzten Runden ist er der Reifenflüsterer unter der spanischen Sonne. Die Zuschauer waren begeistert. Herzlichen Glückwunsch !!!



7 Fragen an den Marcel9921

- Das erste Rennen beim ORC am?
- 16.01.2019, Monza im Red Bull, Rookies
- Das schönste Erlebnis im ORC?
- ORC-Treffen im Jahr 2019
- Das bitterste Ereignis im ORC?
- SIM2 Rennen in Baku, Saison 21, Auf Platz 4 liegend (R.45) den Frontflügel kaputt gefahren
- Lieblingsauto(s) und Team(s)?
- bei Classic Cars - 2004er Ferrari
- aktuelle Fahrzeuge, vom Aussehen der Mercedes und der Aston Martin
- Lieblingsteams - McLaren, Red Bull, Aston Martin und Ferrari
- Was wünschst du dir für das neue Spiel (F1 2021)?
- Anpassung der "Tracklimits" und eine bessere Reifensimulation (z.B. Bremsplatten)
- Lieblingsstrecke bzw. Hassenstrecke?
- Lieblingsstrecke - Brasilien
- Hassenstrecken - Monaco und Vietnam
- Welches Equipment nutzt du?
- Fanatec CSL-Elite Base und Pedale, Formel V2 Lenkrod, Next Level F-GT Rennsitz

TOP-10 AUTOWAHL

Wie würde die ORC-Redaktion wählen?

Wie würde sich Marcel9921 entscheiden?

Nehmen wir mal an, heute wäre die Autowahl für die Saison 22. Wie würde eure F1 2021 Wahlreihenfolge aussehen? So würden wir wählen:

ORC_Exter **ORC_WillPower** **Marcel9921**



ORC-Redaktion

ORC_Exter, ORC_WillPower
& ORC_HerrFroosch

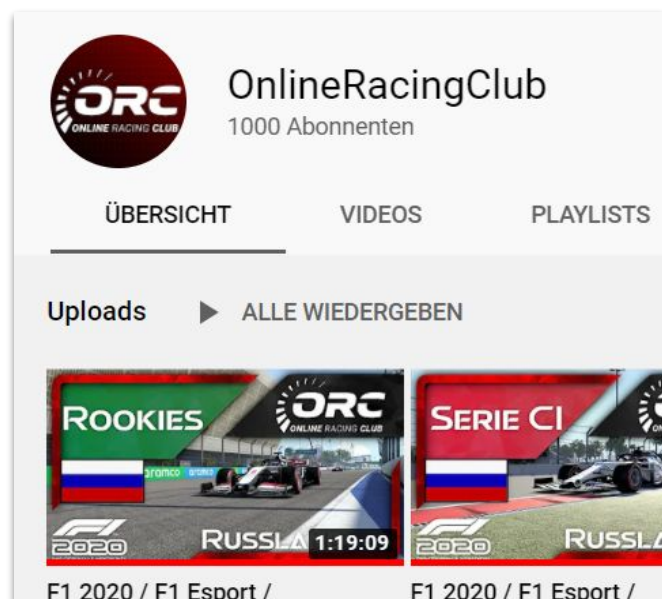
Lust mitzumachen?

PN an **ORC_Exter** via Discord

YOUTUBE YES !!! Es ist vollbracht !!!

Am Sonntag, den 02.05.2021, während der YouTube-Übertragungen zeigte der Zähler endlich **1000** Abonnenten an!

Nachdem der ORC 2012 seine erste YouTube-Übertragung gestartet und vereinzelt auch Ausflüge auf Twitch unternommen hatte, haben wir neun Jahre später und mit gesundem Wachstum die 1000 Abonnenten erreicht. Wir können mit Stolz sagen, dass fast jedes einzelne Rennen im ORC übertragen wird. Auch der GT-Bereich hat innerhalb eines Jahres schon fast 500 Abonnenten auf dem ORC GT-YouTube-Kanal. Klasse Leistung! Vielen Dank an die fleißigen Streamer und Organisatoren, die mit viel Herzblut dabei sind und den ORC zu dem machen was er ist! Der Dank geht natürlich auch an die vielen treuen Zuschauer und Abonnenten.



TECHNIK-ECKE Wie lange hält ein Fanatec-Button und kann ich die V3-Pedale umbauen?

Immer wieder gerne gestellte Fragen. Geht es oder kann ich etwas kaputt machen? Kommt nach FEST, AB und nach AB, NEU? Bricht der X- oder R2-Knopf erst nach 10.000 x oder bereits nach 500 x drücken in viele kleine Teile auseinander?

Ist die "Hupe" stattdessen eine gute Alternative für den F1 Bereich? Wir werden berichten :o)

Kann ich die Fanatec V3 Pedale umbauen?

Die Antwort lautet: **JA!**

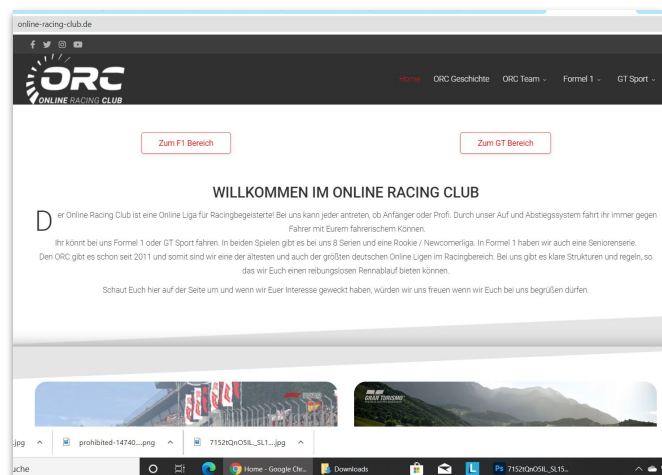
Benötigtes Werkzeug: Akkuschrauber, Inbus, Maulschlüssel und etwas Zeit. Das Kabel für die Ansteuerung der Vibration am Bremspedal ist scheinbar etwas kurz, reicht aber letztendlich für die neue Position aus. Wecke den Handwerker in dir ;o)



Neue ORC Webseite Weiß ist das neue Schwarz!

Eigentlich war der Relaunch der ORC-Website erst für den Sommer geplant - **allerdings sind die Kollegen über sich hinausgewachsen!** Daher freuen wir uns, euch die neue, cleane und zeitgemäße Internetpräsenz vorstellen zu können.

Neben einem gänzlich neuen Design wurden alle Inhalte neu strukturiert, angefangen bei der Landing Page. Man findet dort weiterhin das komplette Reglement, alle Gesamt-Klassements, Rennkalender, Wetter und Fahrerstatistiken. Wir werden nach und nach weitere Funktionen und Features in die neue Website integrieren. Keep Racing.



DonMalle86 gewinnt in der letzten Runde im Sochi Crash Grand Prix



Crash-Wahnsinn! Die **Serie C1** macht sich das Test- und Rookierennen zum teuren Vorbild. Allerdings lässt sie es erst beim Rennstart gehörig krachen. Gewinner des Abends sind **mizin88** und **ORC_Severide**. Sie machten bis zu 14 Plätze vom Start aus gut. **ORC_Toto84** und **tutnix466** kamen ohne Track Limits aus. Respekt! **Jo_zockt112** fuhr als einziger antizyklisch mit einem Stop in die Punkte auf Platz 4. Und **DonMalle86** fasst all seinen Mut zusammen, überholt **BigBossMen76** in den letzten Kurven und holt sich so den Sieg.

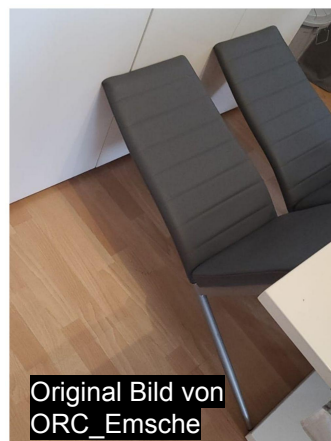
Greift ORC_markadoz doch wieder zum Gamepad?

ORC_markadoz macht Ernst. In Russland war der schnelle SIM1-Pilot erstmals mit Lenkrad unterwegs. Wie lange wird die schwierige Adaption andauern? In der Boxengasse heißt es, dass die Lenkräder der Fahrer **james_1210_** und **LPSuchty** daheim derart verstaubt sind, dass selbst der Hersteller die Garantie ausgeschlossen hat. Wie stark ist der Wille von **ORC_markadoz**? Kann er der Versuchung des Gamepads widerstehen?



ORC_Emsche mit dem nächsten Hardware Upgrade

ORC_Emsche verlässt seine gewagte Schreibtischkonstruktion. Zusätzliche Stühle erzeugten Gegendruck, um den Schreibtisch nicht zu verschieben. Der SIM3-Fahrer ist nun zukünftig auf einem richtigen Playseat unterwegs. Erst vergangenen Monat hatte er nach einem Defekt sein Pedalsystem erneuert. **ORC_Emsche** hat auf der Strecke eine sehr steile Entwicklung hingelegt. Vielleicht wird das der erste Sieg in Melbourne? Wir drücken ihm die Daumen.



Original Bild von ORC_Emsche



Admin-NEWS Neue Kollegen im Adminbereich

Wir begrüßen ganz herzlich neue Kollegen im Adminbereich. **ORC_Paxi**, **ORC_HerrFroosch** aus dem SIM-Bereich und **Suradon83** aus dem FH-Bereich werden uns zukünftig unterstützen. Der Online Racing Club wächst und wächst. Somit werden mehr fleißige Bienen benötigt. Wir wünschen Euch einen guten Start im neuen Aufgabenbereich.

ORC-Zeitung Quak!

ORC_HerrFroosch wird zukünftig auch an der ORC-Zeitung mitarbeiten. Wir freuen uns auf die tatkräftige Unterstützung!



SIM 2

ORC_Pommes geht es gut !!!

ORC_Exter entsetzt über den Einschlag des Teamkollegen

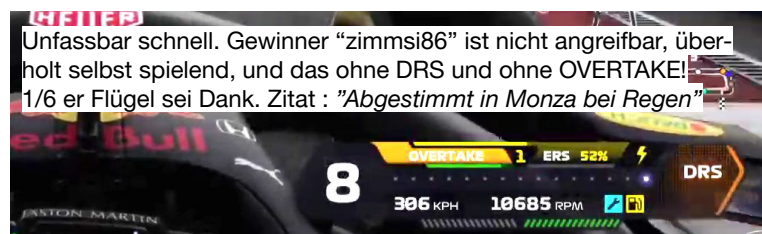


Ein heftiger Einschlag überschattet das SIM2-Rennen in Sochi. **ORC_Pommes** verliert nach der zweiten Kurve die Kontrolle über das Auto und schlägt spektakulär in die Mauer ein. **ORC_Exter** erkundigt sich direkt über Funk: *Geht es ihm gut?!!!* Somit direkt das Safety Car in der ersten Runde. Die Untersuchung nach dem Rennen ergab eine technische Ursache. Das Gaspedal klemmte. **ORC_Pommes** war chancenlos!

Dank dem Wetter in Sochi versprach das Rennen spannend zu werden. Zum Schluss des Rennens

SENIOR TROPHY

Zimmsi86 feiert 1. Sieg mit einem Setup für Monza



Unfassbar schnell. Gewinner "zimmsi86" ist nicht angreifbar, überholt selbst spielend, und das ohne DRS und ohne OVERTAKE! 1/6 er Flügel sei Dank. Zitat : "Abgestimmt in Monza bei Regen"

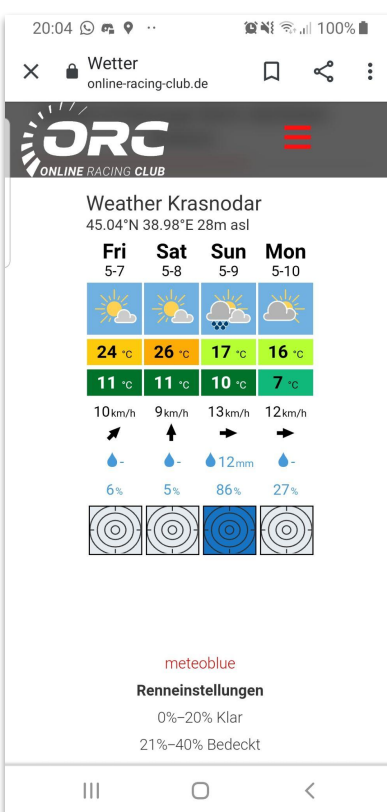
Sonntag 20:30. Willkommen bei der "alten Jugend". Die große Unbekannte war das dynamische Wetter. Es blieb bewölkt. **ORC_Berger** wurde zum Fahrer des Tages gekürt (Startplatz 13), musste den Rennsieg dann aber am grünen Tisch abgeben (+15). Die Top 3 Fahrer sind "strafloser" davongekommen (+3). Dies schmälert nicht seinen Auftritt. Konsequenterweise hielt er dem Druck der sich annähernden Verfolger stand und fuhr entschlossen seine Pace. Auf alten Soft! Versprochen ist Versprochen: **ORC_Xenos** kann liefern (Zitat : "Sehen uns beim Interview.") und gönnt sich sein 1. Podium. Ein ungünstiges Safety-Car, der Dreher und Medium im letzten Stint zu fahren, lassen **ORC_Regazzoni** keine Chance mehr; er wird auf P7 durchgereicht. Ein durchweg aufregendes Rennen. Die Kommentatoren freuen sich auf den Albert Park.

sollte die Strecke nass werden. Somit stellte sich die Frage: S, S, I oder doch S, M, I?

DarkYaranzo mit einer schönen Aufholjagd von P17 auf P5. Die Internetverbindung hält, **LOTR-** kann seine Leistung abrufen und sichert sich vier wichtige Punkte für den Klassenerhalt. Dafür musste er allerdings bis zu letzten Kurve kämpfen! **Marcel9921** mit dem letzten Angriff in den Seitenkasten von **LOTR-**. Hartes Manöver, aber es geht alles gut!

ArmandoHAM mit einer sehr soliden Vorstellung als Ersatzfahrer aus der Serie A. Sehen wir ihn in der nächsten Saison in einem SIM-Cockpit???

Aus der Praxis für die Praxis



F1 2021 Codemasters kündigt ein neues Schadensmodell an :o)

In der kommenden Version der F1-Reihe erwartet uns etwas anderes. Ihr habt Euch vielleicht auf Bremsplatten gefreut?

Nein, es wird viel besser. Der Spiegel wird zukünftig auch brechen können. Die ersten Screenshots sehen sehr realistisch und vielversprechend aus ;o)